

Informatii generale:

- ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau doua vehicule, care circula pe drum ca o unitate;
- masa totala maxima autorizata - masa maxima a unui vehicul incarcat, declarata admisibila in urma omologarii de catre autoritatea competenta;
- sarcina utilă - greutatea maximă a mărfurilor declarată admisibilă de către autoritatea competentă
- remorca - vehiculul fara motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;
- remorca usoara - remorca a carei masa totala maxima autorizata nu depaseste 750 kg

- **categoria B:**
 1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;
 2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
 3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;

- **categoria BE:**

ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg;

- **categoria C1:** autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

- **categoria C1E:**
 - 1) ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
 - 2) ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3.500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;

- **categoria C:**
 - 1) autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care este proiectat și construit pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;
 - 2) ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

- **categoria CE:** ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;
- **categoria D1:**
 - 1) autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8 m;
 - 2) ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- **categoria D1E:** ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;
- **categoria D:** autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- **categoria DE:** ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;
- Viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele care tracteaza remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care face parte autovehiculul tragator.

Sfaturi legate de remorca:

- Verificati daca presiunea rotilor la masina si remorca este corecta.
- Verificati daca remorca este bine ancorata de carligul masinii
- Verificati daca priza electrica este conectata corect, toate luminile fiind functionale
- Verificati daca sistemul de franare al masinii functioneaza;
- Marfa trebuie positionata echilibrat pe remorca si trebuie ancorata cu chingi;
- Reglati oglinzile masinii astfel incat sa aveti o vizibilitate buna
- Roata de manevra a remorcii (roata mica din fata) trebuie sa fie ridicata si ancorata de remorca.
- Nu lasati priza remorcii in apa sau pe jos cand remorca nu e folosita.

Sugestii de siguranta in tractarea remorcii:

- Adaptati viteza la conditiile de drum
- **Conduceti cu viteza care va permite sa opriti autovehiculul in conditii de siguranta in limita campului Dvs vizual**
- Evitati franarile bruste; folositi frana de motor
- Franarea sa fie efectuata secvential si intermitent, treptat si controlat pana la oprire
- Evitati manevrele, virajele bruste si rapide
- Incetiniti pe drumurile cu gropi si la pasajele de cale ferata

- Abordati curbele larg, permitand viraje ample; incetiniti inainte de a intra intr-o curba.
- Pastrati o distanta suficienta fata de vehicolul din fata pentru a putea opri in siguranta in cazul unei franari bruste
- Anticipati intotdeauna actiunile celorlalti participanti la trafic.
- Accesarea comenzilor sa fie ferma dar totusi lina si insesizabila
- La manevra cu spatele, coborati din masina si inspectati locul in care veti face manevra. Daca este posibil apelati la o alta persoana sa va ghideze.

De retinut:

- supraincercarea remorcii duce la :
 - modificarea tinutei de drum
 - cresterea inaltimii centrului de greutate
 - cresterea fortei de inertie
 - cresterea consumului de carburant
 - deteriorarea si uzura prematura a infrastucturii
- orice roata care se blocheaza duce la marirea distantei de franare
 - roti fata: se pierde manevrabilitatea
 - roti spate: se pierde stabilitatea
- viteza excesiva, carosabilul umed si incarcarea remorcii duce la marirea considerabila a distantei de oprire

Sugestii de ancorare a marfurilor:

- scopul ancorarii/legarii unui obiect sau a incarcaturii pe o remorca este de a le face pe cele doua (marfa si remorca) – intr-un singur corp comun.
- pozitionati incarcatura intr-un mod echilibrat, uniform pe intreaga suprafata a remorcii
- ancorati marfa in 4 puncte localizate simetric
- daca transportati un vehicul ancorati rotile acestuia
- folositi chingi fara noduri si rupturi
- incarcatura trebuie sa fie fixa-imbila pe remorca
- faceti opriri ocazionale pe traseu pentru a verifica ancorarea incarcaturii