

Informatii generale:

- ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau doua vehicule, care circula pe drum ca o unitate;
- masa totala maxima autorizata - masa maxima a unui vehicul incarcat, declarata admisibila in urma omologarii de catre autoritatea competenta;
- sarcina utilă - greutatea maximă a mărfurilor declarată admisibilă de către autoritatea competentă
- remorca - vehiculul fara motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;
- remorca usoara - remorca a carei masa totala maxima autorizata nu depaseste 750 kg
- permisul de conducere pentru categoria B este valabil pentru vehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 3.500 kg, la care se poate atasa o remorca a carei masa totala maxima autorizata sa fie mai mica de 750 kg;
- permisul de conducere pentru categoria BE este valabil pentru vehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 3.500 kg, la care se poate atasa o remorca a carei masa totala maxima autorizata sa fie mai mica de 3.500 kg;
- permisul de conducere pentru categoria C este valabil pentru vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3.500 kg, la care se poate atasa o remorca a carei masa totala maxima autorizata sa fie mai mica de 750 kg;
- permisul de conducere pentru categoria CE este valabil pentru vehicule cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3.500 kg, la care se poate atasa o remorca a carei masa totala maxima autorizata sa fie mai mare de 750 kg.
- Persoanele care poseda permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule , in cazul in care ansamblul depaseste 3.500 kg, numai daca fac dovada ca au absolvit un curs de formare in cadrul unei unitati autorizate de pregatire a conducatorilor de vehicule.
- Viteza maxima admisa in afara localitatilor pentru autovehiculele care tracteaza remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mica decat viteza maxima admisa pentru categoria din care face parte autovehiculul tractor.

Sfaturi legate de remorca:

- Verificati daca presiunea rotilor la masina si remorca este corecta.
- Verificati daca remorca este bine ancorata de carligul masinii
- Verificati daca priza electrica este conectata corect, toate luminile fiind functionale
- Verificati daca sistemul de franare al masinii functioneaza;
- Marfa trebuie positionata echilibrat pe remorca si trebuie ancorata cu chingi;
- Reglati oglinzile masinii astfel incat sa aveti o vizibilitate buna
- Roata de manevra a remorcii (roata mica din fata) trebuie sa fie ridicata si ancorata de remorca.
- Nu lasati priza remorcii in apa sau pe jos cand remorca nu e folosita.

Sugestii de siguranta in tractarea remorcii:

- Adaptati viteza la conditiile de drum
- **Conduceti cu viteza care va permite sa opriti autovehiculul in conditii de siguranta in limita campului Dvs vizual**
- Evitati franarile bruste; folositi frana de motor
- Franarea sa fie efectuata secvential si intermitent, treptat si controlat pana la oprire
- Evitati manevrele, virajele bruste si rapide
- Incetiniti pe drumurile cu gropi si la pasajele de cale ferata
- Abordati curbele larg, permitand viraje ample; incetiniti inainte de a intra intr-o curba.
- Pastrati o distanta suficienta fata de vehicolul din fata pentru a putea opri in siguranta in cazul unei franari bruste
- Anticipati intotdeauna actiunile celorlalti participanti la trafic.
- Accesarea comenzilor sa fie ferma dar totusi lina si insesizabila
- La manevra cu spatele, coborati din masina si inspectati locul in care veti face manevra. Daca este posibil apelati la o alta persoana sa va ghideze.

De retinut:

- supraincercarea remorcii duce la :
 - modificarea tinutei de drum
 - cresterea inaltimii centrului de greutate
 - cresterea fortei de inertie
 - cresterea consumului de carburant
 - deteriorarea si uzura prematura a infrastucturii
- orice roata care se blocheaza duce la marirea distantei de franare
 - roti fata: se pierde manevrabilitatea
 - roti spate: se pierde stabilitatea
- viteza excesiva, carosabilul umed si incarcarea remorcii duce la marirea considerabila a distantei de oprire

Sugestii de ancorare a marfurilor:

- scopul ancorarii/legarii unui obiect sau a incarcaturii pe o remorca este de a le face pe cele doua (marfa si remorca) – intr-un singur corp comun.
- pozitionati incarcatura intr-un mod echilibrat, uniform pe intreaga suprafata a remorcii
- ancorati marfa in 4 puncte localizate simetric
- daca transportati un vehicul ancorati rotile acestuia
- folositi chingi fara noduri si rupturi
- incarcatura trebuie sa fie fixa-imobila pe remorca
- faceti opriri ocazionale pe traseu pentru a verifica ancorarea incarcaturii